

## AKCIJA: BODI PREVIDEN NOVEMBER, DECEMBER 2010

Sodelovali so:

4. a	20 učencev	Učiteljica Andreja Poklukar
4. b	21 učencev	Učiteljica Mojca Srečnik

V začetku meseca oktobra se je pričela akcija Pešec, s sloganom **bodi previden**, ki jo koordinira v okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Akcija poteka intenzivneje v obdobju od 1. do 22. oktobra 2010, ter od 10. - 26. novembra 2010, aktivnosti pa se nadaljujejo skozi vse zimske mesece, ko je ogroženost pešcev največja.

Osnovni namen akcije **bodi previden** je opozoriti in osveščati pešce glede uporabe odsevnih predmetov, saj vidnost v prometu pomeni tudi večjo varnost. Na drugi strani pa opozoriti voznike na večjo pozornost in skrb za pešce, kot ranljivejšo in bolj ogroženo skupino udeležencev v prometu.

Akcija **bodi previden** poteka v sodelovanju z ostalimi institucijami, ki skrbijo za večjo prometno varnost: Ministrstvo za promet, Ministrstvo za šolstvo in šport, Zavod RS za šolstvo, Ministrstvo za notranje zadeve - Policija, Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, AMZS, Rdeči križ Slovenije,

Zveza združenj šoferjev in avtomehanikov Slovenije ter Zavod Varna pot.

Akcija je del načrtovanih aktivnosti za večjo prometno varnost v Sloveniji v okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa do leta 2011, ki tečejo pod okriljem Ministrstva za promet RS. Poleg tega pa je akcija tudi del naših prizadevanj v okviru Evropske listine o varnosti v cestnem prometu, ki pravi: 25.000 življenj, Rešimo jih!

V akciji sta izbrani **dve ciljni skupini**, ki sta med pešci tudi najbolj ogroženi:

- starejši ljudje nad 65 let ter
- otroci v starosti do 10 let.

### **Prometna varnost pešcev**

Število mrtvih pešcev se je v lanskem letu bistveno zmanjšalo, v lanskem letu smo zabeležili tudi manjše število prometnih nesreč s pešci v nočnem času (v primerjavi s svetlim delom dneva). Večina nesreč z udeležbo pešcev se zgodi na lokalnih cestah in državnih cestah skozi ali v bližini naselij, ter na mokrem vozišču. Med regijami so najbolj ogrožene podravska, savinjska in gorenjska ter osrednjeslovenska regija. Med pešci glede na starostne skupine ostajajo najbolj ogroženi starejši pešci nad 65 let, med poškodovanimi pa tudi otroci in mladostniki.

## Aktivnosti po šolah

Pomemben del akcije pa so aktivnosti, ki se izvajajo po šolah, ko učenci 4. razredov svojim starim staršem pišejo pisma s priloženim letakom in razglednico, ki opozarjata na uporabo odsevnih predmetov.



Pišemo dedkom in babicam...



V prometnem kotičku opozarjamo na nošenje odsevnih teles

Draga ata

Novi, 25.11.2011

Ata, bodi previden na cesti. Donesi nam  
V šoli pogovorniki o varnosti. Donesi, da boš  
 previden. Da boš previden na cesti, nosi  
kranjčko in svetleči trak V. mračni, temni ali  
ob slabši vidljivosti nositi morajo, da ga ali svetlečnik  
vozniški poslušati, ob cesti le strah opazijo. Češ pa  
lahko same veliko naredimo za to, da nas  
vozniški prej opazijo in ne pravočasno reagirajo.  
Ploščimo se v svetlečja oblačila ter poskrbimo  
da nosimo kranjčko, odreznih trah ali drugi  
odrezni predmet. Kranjčko ploščo pa pa da  
je, tako da lahko pravočasno opazijo, saj so  
le tako lahko obravnavajo avtomobilski varnostni.

Lepo te pozdravlja.

Leha Gyurová

ODSEVM. TRAK



bodi  
 previden

Draga mama

Budu bi te opozorila,  
da bi bila na cesti  
 previden in, da bi nosila  
kranjčko. Kranjčko nosi  
za svojo varnost  
na cesti. Če boš nosila  
kranjčko, te bo avtomobilski  
pravočasno opazili. Če ni  
ploščika, hodi po levem  
oblu ceste.

Lepo te pozdravlja

troja Lea



bodi  
 previden